

Nimekiri rahvusvahelistest nõuetest on koondatud 2022 - 2023

II Rahvusvahelised õigusaktid ja suunised				
Valdkond	Õigusakti/suunise nimi	Viide/väljavõte konkreetsele nõudele/suunisele	Pädevus/oskus miinimumtasandil (märksõnad)	Seotud õppekavad
Üldine/õppekavade ülene	<a href="#">ÜRO Säästva Arengu Eesmärgid</a>	Säästva arengu tegevuskava aastaks 2030 sisaldab 17 ülemaailmset säästva arengu eesmärki	Säästva arengu eesmärgid on õppekavade analüüsi vormi aluseks st onn välja toodud vastaval vormil	Kõik õppekavad
	<a href="#">Eesti 2035</a>	„Eesti 2035” on riigi pikaajaline arengustrateegia, mis sisaldab mh säästva arengu eesmärke. Selle eesmärk on kasvatada ja toetada meie inimeste heaolu nii, et Eesti oleks ka kahekümne aasta pärast parim paik elamiseks ja töötamiseks. Säästva ehk jätkusuutliku arengu all mõistetakse sihipärast arengut, mis parandab inimeste elukvaliteeti kooskõlas loodusvarade ja keskkonna talumisvõimega. Jätkusuutliku arengu eesmärk on saavutada tasakaal sotsiaal-, majandus- ja keskkonnavaldkonna vahel ning tagada täisväärtuslik ühiskonnaelu praeguste ja järeltulevate põlvete jaoks. Jätkusuutlik areng haarab enda alla pea kõik eluvaldkonnad. Strateegia annab ühtse suuna erinevate valdkondade poliitikakujundajatele ja otsustajatele	Säästva arengu eesmärgid on õppekavade analüüsi vormi aluseks st onn välja toodud vastaval vormil	Kõik õppekavad
	<a href="#">European-green-deal</a>	Seatud on eesmärk muuta transport jätkusuutlikuks kõigi jaoks. Üleminek rohelisemale liikuvusele pakub puhtaid, juurdepääsetavaid ja taskukohaseid transpordi- ja logistikalahendusi kõigile eurooplastele, ühendades maapiirkonnad ja kaugemad piirkonnad.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teab mis on EU rohe-eesmärgid üldisemalt</li> <li>• EU rohe-eesmärgid transpordi sektorile</li> <li>• Saab aru EU transpordi sektori rohe-eesmärkide saavutamise väljakutsetest.</li> </ul>	Kõik õppekavad
	<a href="#">GreenComp - Euroopa jätkusuutlikkuse pädevusraamistik</a>	Euroopa kestlikkusosalaste pädevuste raamistik GreenComp on määratletud kestlikkusosalaste pädevuste kogum, mis lisatakse haridusprogrammidesse, et aidata õppijatel arendada teadmisi, oskusi ja hoiakuid, mis edendavad viise, kuidas mõelda, planeerida ja tegutseda empaatia ja vastutustundega ning hoolitseda meie planeedi ja rahvatervise eest.	kestlikkuse väärtustamine <ul style="list-style-type: none"> <li>• õigluse toetamine</li> <li>• looduse väärtustamine</li> </ul> kestlikkuse keerukuse käsitlemine, sealhulgas pädevused <ul style="list-style-type: none"> <li>• süsteemne mõtlemine</li> <li>• kriitiline mõtlemine</li> <li>• probleemi piiritlemine</li> </ul> kestliku tuleviku kujutlemine, sealhulgas pädevused <ul style="list-style-type: none"> <li>• tulevikupädevus</li> <li>• kohanemisvõime</li> <li>• uuriv mõtlemine</li> </ul> tegutsemine kestlikkuse nimel, sealhulgas pädevused <ul style="list-style-type: none"> <li>• poliitiline ärksus</li> <li>• ühistegevus</li> <li>• isiklik algatus</li> </ul>	Kõik õppekavad

Üldine/õppekavade ülene	<a href="#">Pakett „Eesmärk 55“</a>	<p>ELi eesmärgile vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside netoheidet vähemalt 55%. Kavandatava paketi eesmärk on viia ELi õigusaktid selle 2030. aastaks seatud eesmärgiga kooskõlla.</p> <p>Käsitletavad punktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Üleminek kestlikumale transpordile</li> <li>• Kuidas on ELi kavas tegeleda heitkogustega väljaspool ELi</li> <li>• Keskkonnahoidlikumate kütuste kasutuselevõtu suurendamine</li> <li>• Sõiduautode ja kaubikute CO2 heite normide rangemaks tegemine</li> <li>• Taastuvenergia kasutamise suurendamine</li> <li>• Üleminek fossiilselt gaasilt taastuvatest energiaallikatest toodetud gaasile</li> <li>• Transpordist tulenevate heitkoguste vähendamine</li> </ul> <p>Süsteemid ja meetmed nt heitkogustega kauplemise süsteem, hoonete ja maanteetranspordi mõju, süsiniku piirmeede, heitkoguste vähendamine, kasvuhoonegaaside heite vähendamine ja sidumine, sõiduautode ja kaubikute CO<sub>2</sub> heite normid, säästvad kütused mere-, lennu- ja maanteetranspordis, taastuvenergia, energiatõhusus</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kliimapaketi “Eesmärk 55” eesmärkide mõistmine ning valdkonnapõhised teadmised.</li> <li>• oskused rakendada kasvuhoonegaaside heitmete vähendamisele suunatud meetmeid tehnoloogilistes uuendustes ja/või nende kasutamisel.</li> </ul>	Kõik õppekavad
	<a href="#">Pariisi kliimakokkulepe (2015/2016)</a>	<p>Riikide vaheline siduv kokkulepe kliima soojenemise pidurdamiseks. Kokkuleppe põhieesmärgid on kliimamuutuste leevendamine ja heitkoguste vähendamine, et hoida globaalse keskmise temperatuuri tõus tuntavalt alla 2 °C võrreldes tööstusrevolutsiooni eelse ajaga</p>	<p>Arusaamine kliimamuutustest, nende põhjustest ja nendega kohanevatest meetmetest, nende saavutamise vahendeid ning leppe mõju (ulatuslikkust) sotsiaalsel, majanduslikul ja tehnoloogilisel üleminekul. Oskus seostada klimmaleppe põhimõtteid jätkusuutlikuse aruandlusega.</p>	Kõik õppekavad
Merendus/meretransport	<a href="#">IMO</a>	<p>Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) Merekeskkonna Kaitse Komitee (MEPC) otsused (<a href="https://www.imo.org/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/Pages/MEPC-2022-23.aspx">https://www.imo.org/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/Pages/MEPC-2022-23.aspx</a>) ning kasvuhoonegaaside raport (<a href="https://www.imo.org/en/ourwork/Environment/Pages/Fourth-IMO-Greenhouse-Gas-Study-2020.aspx">https://www.imo.org/en/ourwork/Environment/Pages/Fourth-IMO-Greenhouse-Gas-Study-2020.aspx</a>)</p>	<p>Laevanduse heitkoguste osakaal globaalses inimtekkelistes heitkogustes on kasvanud 2,76%-lt 2012. aastal 2,89%-ni 2018. aastal. CO2 ekvivalent - sealhulgas süsinikdioksiid (CO<sub>2</sub>), metaan (CH<sub>4</sub>) ja diämmastikoksiid (N<sub>2</sub>O). Laevanduses tekkivate heitmete arvutamine/mõõtmise tehnoloogiad ja meetodid. Andmete analüüs. Heitmete otsene ja kaudne mõju merekeskkonnale ja ka sadamapiirkondadele laiemalt.</p>	Merenduse digitaliseerimine; Merendus, meretranspordiga sseotud õppekavad
	<a href="#">STCW</a>	<p>Meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsioon, mis kehtestab meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse rahvusvahelised miinimumstandardid, mida osalisriigid peavad täitma õigusega kehtestada kõrgemaid standardeid. Konventsiooni eesmärk on tagada inimelu ja materiaalsete väärtuste ohutust merel ning merekeskkonna kaitse.</p>	Teadmised nõuetest väljaõppele	Merendus; Merenduse digitaliseerimine, Laevajuhtimine
	<a href="#">Waterborne Transport, Ports and Waterways: A 2023 Update of Climate Change Drivers and Impacts</a>	Juhend 2023. a põhilistest sadamate ja laevateede põhilistest keskkonnamõjudest	Teadmised põhilistest keskkonnamõjudest . Oskused: teadmised põhilistest teguritest, mis mõjutavad kliimamuutust; kliimanetraalsus ja mõju leevendamise meetmed.	Veeteede haldamine ja ohutuse korraldamine
	<a href="#">IHO</a>	Dokumendiga sätestatakse standardid hüdrograafiliste uuringute läbiviimiseks	Teadmised hüdrograafiliste tööde läbiviimiseks. Oskused: strandartide tundmine hüdrograafiliste tööde läbiviimiseks, hüdrograafiliste mõõdistuste täpsusklassid ja nende erinevused, põhilised pädevused ja teadmised,	Veeteede haldamine ja ohutuse korraldamine

Merendus/ meretransport	<a href="#">MarCom Working Group 153C on "Recommendations For The Design and Assessment of Marine Liquid and Gas Terminals Handling Green Fuels and Fossil-Based Cargos."</a>	Dokumendis on kirjeldatud rohelise kütusega sadamate planeerimise protsess.	Teadmised eri kütuste sadamate terminaalide projekteerimisest ja hindamisest. Oskused: sadama koha valimine ka kontsept, kuidas planeeritakse kaablite paigutust, laevateed, kaid; avamere infrastruktuuri objektide planeerimine ja projekteerimine.	Veeteede haldamine ja ohutuse korraldamine
	<a href="#">European Maritime Single Window Environment</a>	Maritime Single Window 2 direktiiv on Euroopa Liidu õigusakt, mille eesmärk on lihtsustada ja ühtlustada meretranspordis kohaldatavaid haldusmenetlusi, muutes elektroonilise andmeedastuse kohustuslikuks ja ühtlustades andmeid. See nõuab, et kõik EL-i liikmesriigid kehtestaksid riikliku ühe akna, kus kogu sadamakõne tõttu nõutav teave saadetakse ühtlustatud viisil. Kohustuslik liikmesriikidele alates 2024	Merenduse digitaliseerimine ja ühiste standardite kehtestamine andmete loob eelduse merenduse jätkusuutlikkuse tugevdamiseks ning multimodaalsuse arendamiseks nii reisi- kui kaubavedude puhul.	Transport ja logistika; Merenduse digitaliseerimine; Merendus
	<a href="#">Rahvusvaheline konteinerite ohutuse konventsioon</a>	Konventsiooni kohaldatakse rahvusvahelistel vedudel kasutatavatele uutele ja olemasolevatele konteineritele, välja arvatud spetsiaalselt õhuvõudeks projekteeritud konteinerid.	Teadmised nõuetest konteinerivedude korraldamisel	Merenduse digitaliseerimine, Merendus, Transport ja logistika
	<a href="#">Revised Strategic Plan for the Organization for the six-year period 2018 to 2023</a>	Ühe osana plaanist on kliimamuutustele reageerimine. Kuigi laevandus on üks energiatõhusamaid transpordiliike ning on juba suurendanud oma energiatõhusust ja vähendanud heitkoguseid, jätkab laevandustööstus heitkoguste vähendamise strateegiaid kogu maailmas. Olles juba välja töötanud ülemaailmsed eeskirjad laevade energiatõhususe kohta, jätkab organisatsioon täiendavate meetmete kaalumist tagamaks, et rahvusvaheline laevandus kannab jätkuvalt oma vastutust kliimamuutustega tegelemisel. Rahvusvahelise laevanduse ülemaailmse reguleerija rollis töötab IMO välja sobivad lahendused, et vähendada laevandustööstuse panust õhusaastesse ja selle mõju kliimamuutustele. Laevandustööstuse toel töötab IMO välja põhjaliku IMO strateegia laevade kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks, mis on ambitsioonikas ja realistlik	Tehnoloogiate arendamine heitkoguste piiramiseks ja/või vähendamiseks koostöö ja tehnoloogiasirde edendamine energiatõhusus meresõiduohutus ja -julgeolek, merekeskkonna kaitse merendusala õigusaktid uute tehnoloogiate arvestamine; inimkeskne disain; ohutumehitamine; väsimuse juhtimine; tööohutuse, turvalisuse ja keskkonnakaitse; ja meremeeste õiglane kohtlemine	Laevajuhtimine
	<a href="#">List of IMO Conventions</a>	Laevade põhjustatud merereostuse vältimise rahvusvaheline konventsioon (MARPOL) on peamine rahvusvaheline konventsioon, mis käsitleb laevade tegevusest või õnnetusest tingitud merekeskkonna reostamise vältimist. Kuid lisaks sellele uuendatakse ka teisi IMO konventsioone, mis on seotud roheoksutega	Merekeskkonna reostamise vältimise jm keskkonna hoiuga seotud nõuete teadmine	Laevajuhtimine
	<a href="#">Euroopa Liidu merenduspoliitika</a>	Integreeritud merenduspoliitika eesmärk on tugevdada sinist majandust, mis hõlmab kõiki merega seotud majandustegevusi.	Sinimajandus, merega seotud tegevuste ja rannikualade säästev areng, ookeanide ja merede säästev kasutamine.	Kõik merendusega seotud õppekavad
	<a href="#">Euroopa Liidu Läänemere strateegia</a>	Läänemere strateegial on kolm suurt eesmärki: kaitsta Läänemerd, ühendada piirkonda, suurendada heaolu.	Läänemere strateegia tegevuskava, kliimamuutused, digi- ja rohepööre	Kõik merendusega seotud õppekavad
	<a href="#">HELCOM Läänemere tegevuskava</a>	Läänemere merekeskkonna kaitse komisjon (HELCOM) on valitsustevaheline komisjon, koostöö aluseks on Läänemere merekeskkonna kaitse konventsioon 1974/1992, millega ühines 9 riiki pluss Euroopa Ühendus.	Keskkonnaseire ja keskkonnamõjude hindamine, eutrofeerumise vastane võitlus, ohtlike ainete reostuse vältimine, mere ja ranniku bioloogilise mitmekesisuse kaitse ja säilitamine.	Kõik merendusega seotud õppekavad
	<a href="#">Reisijate ja nende pagasi mereveo 1974. aasta Ateena konventsiooni ja selle protokollide ratifitseerimise seadus</a>	Konventsiooni kohaldatakse rahvusvahelisele veole, kui laev sõidab konventsiooni osalisriigi lipu all või on konventsiooni osalisriigis registreeritud, või veoleping on sõlmitud konventsiooni osalisriigis, või lähte- või sihtsadam on vastavalt veolepingule konventsiooni osalisriigis.	Teadmised nõuetest ning juhised reisijate ja nende pagasi mereveo kohta	Transpordi- ja liikluskorraldus; Merendus; Merenduse digitaliseerimine
Lennundus/ lennutransport	<a href="#">Clean Sky mõjuanalüüs 2007</a>	CLEAN SKY peamine eesmärk on kiirendada ELis keskkonnasäästlike õhutransporditehnoloogiate väljatöötamist nende võimalikult kiireks kasutuselevõtuks, mis aitaks kaasa Euroopa strateegiliste keskkonna- ja sotsiaalsete prioriteetide saavutamisele ning sellega seoses ka säästvate majanduskasvule	Teadmised EL eemärkidest keskkonnasäästlike õhutransporditehnoloogiate väljatöötamisest	Lennunduse õppekavad

Lennundus/ lennutransport	<a href="#">Lennundusseadus</a>	Seadus sätestab lennundustegevuse ja lennundusjulgestuse korraldamise ning lennuohutuse tagamise alused	Teadmised lennundustegevuse ja lennundusjulgestuse korraldamise ning lennuohutuse tagamisest Eesti Vabariigis	Lennunduse õppekavad
	<a href="#">IATA veeb</a>	Informatsioon lennundusvaldkonna kohta	Informatsioon lennundusvaldkonna kohta	Lennunduse õppekavad
	<a href="#">EC meetmed lennunduse kliimamõju vähendamiseks</a>	Ettepanekud, milles sätestatakse, kuidas lennundussektor kavatseb 2050. aastaks saavutada ELis kliimaneutraalsuse, sealhulgas vahe-eesmärgi vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside heitkoguseid vähemalt 55%.	Teadmised lennundussektori kliimaneutraalsuse saavutamise eesmärkidest	Lennunduse õppekavad
Transport ja liikluskorraldus (maantee ja linn)	<a href="#">EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega</a>	Käesoleva direktiivi kohaldamisel on spetsifikatsioonide ja standardite väljatöötamise ja kasutamise suhtes prioriteetsed järgmised valdkonnad: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maantee-, liiklus- ja reisiandmete optimaalne kasutus;</li> <li>• Liikluse ja kaubaveo korraldusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenuste pidevus;</li> <li>• Liiklusohutuse ja turvalisusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide rakendused;</li> <li>• Sõiduki liitmine transpordi infrastruktuuriga.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• transpordi jätkusuutlikkus;</li> <li>• liiklusohutus ja turvalisus;</li> <li>• optimeeritud ressursside kasutus;</li> <li>• taristu ja sõidukite integreerimine.</li> </ul>	Transport ja liikluskorraldus, maanteetransport
	<a href="#">EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2014/94/EL, alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta</a>	„alternatiivkütused” – kütused või energiaallikad, mida kasutatakse vähemalt osaliselt transpordi energiavarustuses fossiilsete naftaallikate asemel ja millel on potentsiaali aidata kaasa transpordi CO2-heite vähendamisele ja transpordisektori keskkonnatoime parandamisele. Need on muu hulgas järgmised: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elekter</li> <li>• Vesinik</li> <li>• Direktiivi 2009/28/EÜ artikli 2 punktis i määratletud biokütused</li> <li>• Sünteetilised ja parafiinkütused</li> <li>• Maagaas, sealhulgas biometaan, gaasilises olekus (surumaagaas) ja veeldatud olekus (veeldatud maagaas)</li> <li>• Veeldatud naftagaas</li> </ul>	Arusaamine erinevatest kütuseliikide olemasolust; alternatiivsed energiaallikad ja nende kasutusvõimalused/tingimused sõidukitööstuse perspektiivid;	Transport ja liikluskorraldus, maanteetransport
	<a href="#">EL Mobiilsuspakett</a>	EL sisene autovedude reeglistik, idukijuhtide lähetamist, sõidu- ja puhkeaegu.	Teadmised autovedude korraldamise kohta EL	Transport ja logistika, Transpordi-ja liikluskorraldus
	<a href="#">ITS direktiiv</a>	Direktiiviga luuakse raamistik, mis toetab intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) kooskõlastatud ja ühtset kasutuselevõttu ja kasutamist liidus, eelkõige üle liikmesriikide piiride, ning sätestatakse selleks vajalikud üldtingimused.	Teadmised intelligentsetest transpordisüsteemidest, maanteetransport, spetsifikatsioonid ja standardid, regulatsioon ja õigusaktid, andmete vahetus, kättesaadavus	Transport ja liikluskorraldus, maanteetransport
Raudteetransport	<a href="#">UIC veebi lehekülj</a>	UIC (Rahvusvaheline Raudteede Liit). Peamised suunad on rahvusvahelise raudteekoostöö koordineerimine. UIC soodustab tehnoloogia- ja professionaalset koostööd raudteesektoris, hõlmates reisijate- ja kaubavedusid samas ka infrastruktuuri ning ohutuse valdkondi. UIC pakub finants-, personali-, õigus-, kommunikatsiooni- ja institutsionaalseid tugiteenuseid oma liikmetele.	Rahvusvaheline kogemus ja suunised, <b>raudteesüsteemide koostalitusvõime arendamisel.</b> Mitteäriiliste küsimuste, sealhulgas <b>teadusuuringute</b> , arendustegevuse ja tehnilise efektiivsusega seotud projektide ja tegevuste elluviimine ja haldamine raudtee valdkonnas, rahvusvahelisel tasemel.	Raudteetranspor RL/2023
	<a href="#">OSJD veebi lehekülj</a>	Rahvusvaheline raudteeorganisatsioon OSJD mis on keskendatud raudteetranspordi arendamisele ja täiustamisele, eriti Euroopa ja Aasia vahel, kaasa arvatud kombineeritud transpordi valdkonnas. Koordineeritud rahvusvaheline valdkonna poliitika kujundamine ning arengu strateegiate loomine. Oma tegevuste juures organisatsioon keskendub ökoloogiliste aspektidele mis on raudteevedude korraldamisega.	Rahvusvahelise organisatsiooni toimimise, <b>ökoloogiliste suuniste raudteesektoris</b> , kaubaveo tehnoloogia ja seadusandluse teadmised on olulised raudteevaldkonna tõhususe ja <b>jätkusuutlikkuse edendamisel.</b>	Raudteetranspor RL/2023

## Raudteetransport

<a href="#">TAF TSI</a>	TSI (Koostalitlusvõime tehnilised kirjeldused) käsitleb telemaatika rakenduste alamsüsteeme ja kehtib kaubaveoteenuste rakendustele, sealhulgas teabesüsteemidele (kaupade ja rongide reaalajas jälgimine), koondamis- ja jaotussüsteemidele, makse ja arveldamise süsteemidele raudteevaldkonnas, koostalituse haldamise teiste transpordiliikidega ja elektrooniliste saatedokumentide koostamisele.	Alusteadmised, telemaatika lahenduste TAF TSI rakendamise, samuti koostööst liikmesriikide rahvuslike kontaktkohtades (NCP-d), erinevate esindusorganite kaudu ühise sektori grupi (JSG) vahendusel ning raudtee taristu ettevõtetega. <b>Rahvusvaheliste tehniliste tingimuste väljatöötamise ja kooskõlastamise printsiibid.</b> TAF TSI (Train-Train and Marshalling Yard Train-Train Communication) tegeleb <b>standardiseerimisega</b> raudteetranspordis. TAF TSI eesmärk on luua sidus ja ühtne süsteem, mis võimaldab erinevate raudteede ja jaamade vahel sujuvat suhtlust, tagades <b>tõhusa andmeedastuse ja koostalitlusvõime</b> . TAF TSI tegevus keskendub <b>raudteetranspordi efektiivsuse suurendamisele</b> .	Raudteetranspor RL/2023
<a href="#">CER (Euroopa raudteede ühendus)</a>	CER ehk "Community of European Railway and Infrastructure Companies". Euroopa raudtee- ja infrastruktuuri ettevõtete organisatsioon, mis koondab enda alla raudteevaldkonnas tegutsevaid ettevõtteid. CER peamised eesmärgid on edendada raudteevaldkonna koostööd ja arengut Euroopas, samuti esindada raudtee ettevõtete huve Euroopa Liidu ja teiste rahvusvaheliste organisatsioonide tasandil.	Teadmised <b>Euroopa majanduse konkurentsivõimele</b> kaasaaitavast organisatsioonist, kes toetades majanduskasvu ja töökohtade loomisele aitab kaasa <b>kaasava ühiskonna kujundamisele</b> . Rahvusvaheline ülevaade Euroopa eesmärkide saavutamisele, mis hõlmavad <b>kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamist</b> , energiavarustuskindluse tagamist ja liikuvuse edendamist.	Raudteetranspor RL/2023
<a href="#">OTIF</a>	OTIF (Rahvusvaheline Raudteetranspordi Ühendus) on rahvusvaheline organisatsioon, mis keskendub rahvusvahelise raudteeveo eeskirjade ja standardite kehtestamisele ning järelevalvele. Organisatsiooni eesmärk on tagada ohutu ja tõhus raudteevedu ning soodustada raudteevaldkonna koostööd liikmesriikide vahel.	Teadmised <b>rahvusvaheliste raudteevaldkonna standardite loomise</b> , seaduste väljatöötamise ja nende järelevalve ning rahvusvaheliste raudteevedude kohta. OTIF (Ühtne raudteeveoliikluse sõlmitud <b>rahvusvaheline leping</b> ) on rahvusvaheline leping, mille on sõlminud mitmed riigid eesmärgiga <b>reguleerida raudteeveo valdkonnas tegutsemist</b> . OTIF konventsioon keskendub transpordi valdkonnale, eriti raudteeveole, ning sätestab reeglid ja standardid, mis puudutavad rahvusvahelist raudteetransporti. OTIF konventsioon on <b>normatiivne dokument</b> , mis kehtestab standardid ja nõuded seoses rahvusvahelise raudteeveoga, et tagada selles valdkonnas ohutus, tõhusus ja koostalitlusvõime.	Raudteetranspor RL/2023
<a href="#">European Union Agency for Railways (ERA)</a>	European Union Agency for Railways (ERA) on Euroopa Liidu agentuur, mis tegeleb raudteevaldkonna regulatsioonide väljatöötamisega koostalituse ja raudtee ohutuse valdkonnas. Organisatsioon toetab ja edendab raudteeveo ohutust, tõhusust ja siseturu toimimist Euroopas.	Teadmised Euroopa raudtee sisetutu <b>regulatsioonide väljatöötamisest ja rakendamisest</b> . Teadmised <b>Tehnilistest ühtlustamisest</b> (raudteeveerem ja raudteeinfrastruktuur). Ülevaade standardite ja tehnoloogiaarenduste väljatöötamise printsiibide kohta, mis aitavad parandada <b>raudteeveo tõhusust ja keskkonnasõbralikkust</b> . Teadmised organisatsiooni ohutusalasest järelevalvest Euroopas.	Raudteetranspor RL/2023

Raudteetransport	<a href="#">Mobility and Transport; EU Mobility Strategy</a>	Jätkusuutlik ja tark liikuvuse strateegia on strateegia, mis keskendub jätkusuutlikule ja nutikale liikuvusele Euroopas ning eesmärgiks on valmistada Euroopa transpordisektor tulevikuks ette. See hõlmab meetmeid, mis soodustavad keskkonnasõbralikku liikumist, tõhusaid transpordisüsteeme ja tehnoloogilist innovatsiooni. Strateegia seab eesmärgiks toetada keskkonnasõbralikke transpordiviise, nagu raudtee, elektrisõidukid ja rohelised kütused, et vähendada transpordisektori ökoloogilist jalajälge.	Teadmised Euroopa Liidu keskkonnasõbraliku transpordi edendamisest. Ülevaade tõhusate transpordisüsteemide arendamisele. Teadmised Euroopa tasemel tehnoloogilise innovatsioonide osas, transpordi valdkonnas. Ülevaade Euroopa transpordi poliitika kujundamisele.	Raudteetranspor RL/2023
	<a href="#">FIT for 55</a>	"FIT to 55" on Euroopa Liidu kliimapoliitika raamistik, mille eesmärk on saavutada ELi heitkoguste vähendamise eesmärgid ja muuta Euroopa majandus jätkusuutlikumaks aastaks 2050. Strateegia toetab multimodaalse transpordi süsteemi arendamist, et ühendada raudtee teiste transpordiliikidega, suurendades seeläbi transpordi tõhusust ja vähendades ülekoormust teedel. Peamised teesid: Elektrifitseerimine, Tehnoloogiline innovatsioon, Kaugsihitud ja tõhusad transpordisüsteemid.	Teadmised Euroopa Liidu keskkonnasõbraliku transpordi edendamisest. Ülevaade tõhusate transpordisüsteemide arendamisele. Teadmised Euroopa tasemel tehnoloogilise innovatsioonide osas, transpordi valdkonnas.	Raudteetranspor RL/2023
Logistika ja tarneahel	<a href="#">EU Corporate Sustainability Reporting</a>	5. jaanuaril 2023 jõustus ettevõtete jätkusuutlikkuse aruandluse direktiiv (CSRD). See uus direktiiv ajakohastab ja tugevdab eeskirju, mis käsitlevad sotsiaalset ja keskkonnaalast teavet, mida ettevõtted peavad esitama. Laiem hulk suuretegevõtteid ja ka börsil noteeritud VKEd peavad nüüd jätkusuutlikkuse kohta aru andma.	Teadmised nõuetest ja oskused ESG aruandluse nõudeid järgida	Logistika ja tarneahel. Transport
	<a href="#">eFTI määruse (EL) 2020/1065 nõuete analüüs: eFTI platvormile, teenuseosutajatele ja andmevahetusteenusele esitatavad nõuded e-veosele platvormide arenduse kontekstis seisuga aprill 2022</a>	Tuuaks välja Euroopa Liidu elektroonilise kaubaveoteabe (eFTI) määruse 2020/1056 nõuded ja teadaolev tulevaste nõuete ulatus, mis mõjutab e-veosele teenusplatvormi väljaarendamist, teenuseosutaja teenuse loomist ning sellise platvormi ühendusi pädevate asutuste ja teiste asjakohaste infosüsteemidega.	Nõuete järgimiseks vajalikud digipädevused. Teadmised nõuetest	Logistika ja tarneahel

**ROHE** OSKUSED



HARIDUS- JA  
TEADUSMINISTEERIUM



Rahastanud Euroopa Liit  
NextGenerationEU



Eesti  
tuleviku heaks



HARIDUS- JA NOORTEAMET