



<a href="#">Teadus- ja arendustegevuse, innovatsiooni ning ettevõtluse arengukava 2021–2035 (TAIE arengukava)</a>	<p>Arengukavas kavandatud tegevused on suunatud teadmussirdele, mille käigus otsitakse teadussüsteemi ja ettevõtlussektori koostöös lahendusi Eesti ühiskonna arenguvajadustele.</p>	<p>Teadus- ja arendustegevuse, innovatsiooni ning ettevõtluse toel luuakse, pakutakse ja kasutatakse digilahendusi igas eluvaldkonnas, kasutatakse andmemajandust uute äriühingute loomiseks</p>	<p>Kõik transporditeenuste õppekavagruppi kuuluvad õppekavad (vastavalt õppetasemele)</p>
<a href="#">Kestlikkusaruandlus</a>	<p>Kestlikkusaruandluse kvaliteedi parandamiseks ja võrreldavuse tagamiseks on rakendumas EL kestlikkuse aruandluse direktiiv, mille kohaselt peavad ettevõtted hakkama avalikustama, kui suur osa nende käibest, kapitalimahust ja tegevuskuludest kvalifitseerub keskkonnasäästlikuks. 2023. aasta algul jõustunud äriühingute kestlikkusaruandluse direktiivi (CSRD – Corporate Sustainability Reporting Directive) eesmärk on tagada, et eelkõige suurettvõtted avalikustavad piisavalt informatsiooni oma äritegevuse keskkonna ja sotsiaalsete mõjude, riskide ja võimaluste osas, samuti vastupidi – kuidas keskkond ja inimesed mõjutavad ettevõtte tegevust lühi-, kesk- ja pikas vaates. Aruandluskohustusega ettevõtete arv saab Eestis olema ca 300-350, sõltudes sellest, kuidas paljud kasutatakse konsolideerimise erandit: – 2024 aasta aruande (esitatakse 2025) peavad esitama avaliku huvi üksused ehk finantsasutused, kindlustusandjad ning börsil noteeritud ettevõtted, kellel on üle 500 töötaja, seega need ettevõtted, kellel on juba 2017. aastast teatud kogemus kestlikkuse informatsiooni esitamisel. – 2025 aasta kestlikkusaruandluse koostamise kohustus laieneb ka kõigile teistele suurettvõtetele (müügitulu &gt; 40meur, varad &gt; 20meur, töötajaid &gt; 250, kaks näitajat kolmest). – 2026 aastal laieneb kohustus väike ja keskmise suurusega ettevõtetele, kes on börsil noteeritud ning teatud kindlustusandjatele ja finantsasutustele, kellel suurest tulenevalt varasemalt kohustust ei olnud. VKE (väike-keskmine ettevõtte) on võimalus oma aruandluskohustust lükata kahe aasta võrra edasi, kui nad selgitavad miks kestlikkusaruandet ei ole esitatud. – 2027 aastal aruandega rakendub kohustus ka kolmandate riikide ettevõtetele, kelle Euroopa Liidu turul tegutsevate tütar-ettevõtjate ja/või filiaalide käive kokku Euroopa Liidus on rohkem kui 150 meur. ESG arendluse uuring Eesti suurema mõjuga ettevõtetes on : <a href="https://www.sustinere.ee/aruandluse-uuring/">https://www.sustinere.ee/aruandluse-uuring/</a></p>	<p>Oskus analüüsida ja hinnata ettevõtte jaoks olulisi mõjusid, riske ja võimalusi kestlikkusega seonduvatel teemadel</p>	<p>Eelkõige transport ja logistika, kõik transporditeenuste õppekavagruppi kuuluvad õppekavad (vastavalt õppetasemele)</p>
<a href="#">Ringmajanduse valge raamat 2022</a>	<p>Põhipunktid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Eesti ringmajanduse arenguvajadused</li> <li>Eesti ringmajanduse arengusuunad</li> <li>Ringmajanduse visioon</li> <li>Ringmajanduse aluspõhimõtted</li> <li>Toimimiskeskonna tingimused</li> <li>Toimimis- ja arengusuunad</li> <li>Prioriteetsed arengusuunad ja strateegilised valikud</li> </ul> <p>Ringmajandus lähtub põhimõttest, et kogu ringlusesse toodud ressursi peab kasutama nutikalt ja vajaduspõhiselt võimalikult suure ühiskondliku, sotsiaalse ja majandusliku väärtusega. Ringmajanduse valge raamat koondab ministriumite ja huvirühmade arutelude tulemusel kokku lepitud visiooni, ringmajanduse aluspõhimõtted ja arengusuunad, millest lähtutakse edasistes tegevustes.</p> <p>Ringmajanduse mudelile ülemineku tulemusel võib esmase materjali (toorme) ehk ehitusmaterjalide, maavarade, mineraalväetiste, kütuste ja taastumatu elektrienergia tarbimine väheneda 2030. aastaks 32% võrra. Ootuspäraselt vähenevad ka süsinikdioksiidi heitkogused – Euroopas eeldatakse heitkoguste vähenemist aastaks 2030 väheneda 50% võrra.</p> <p>Ringmajanduse Valge Raamat kirjeldab Eesti prioriteetsed arengusuunad ja strateegilised valikud, mille hulka kuuluvad muuhulgas tarneahelate koostöövõime suurendamine, õigusmaastiku kaasajastamine, teadusasutuste kaasamine ringmajanduslike lahenduste loomisse, ettevõtete ning teadusasutuste partnerluse ergutamine ning ettevõtete ja riigi koostöö soodustamine.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>üleilmsete rohesuundumuste teadvustamine läbi ringmajanduse kontseptsiooni.</li> <li>Ringmajanduse olemus</li> <li>Euroopa Roheline Kokkulepe</li> <li>Kliima soojenemine kasvuhoonegaaside heidete tõttu</li> <li>ringmajanduse mudel</li> <li>jäätmeäritlus</li> <li>kasvuhoonegaaside summaarse heitkoguse jõuline vähendamine</li> <li>Eesti positsiooni säilitamine või parandamine üleilmases kestliku arengu eesmärkide saavutamise võrdlevas edetabelis</li> <li>ringleva materjali koguse jõuline suurendamine</li> <li>ressurside väärindamine ehk ressursitootlikkuse tõstmine.</li> <li>arusaama kujundamine, et ringse tootmise ja tarbimise süsteemis on rõhk võimalikult väikestel kadudel, et tooted kestavad pikka aega, materjalid on ohutult kaua ringluses ning looduskeskkonna ressursse kasutatakse kestlikult.</li> <li>teadvustamine, et sellise praktika abil vähendatakse koormust keskkonnale, hoitakse toorainete varustuskindlust ja tõstetakse Eesti ettevõtete konkurentsivõimet sh rahvusvahelisel turul. Muutuste eestvedamiseks eeldatakse ka uute digitaalsed lahenduste ellukutsumist ja digipädevuste arendamist</li> </ul>	<p>Kõik transporditeenuste õppekavagruppi kuuluvad õppekavad (vastavalt õppetasemele)</p>

	<a href="#">Säästva arengu seadus</a>	Märksõnad: looduskeskkond ja loodusvarad ning säästliku kasutamise eesmärgid kui ka arengu alused, välislepingute täitmine, taastuv loodusvara, taastumatu loodusvara, kaasnev loodusvara, keskkonnamõju hindamine ja keskkonnanormatiiv ja -standard, keskkonnaseire, tasakaalustatud arengu kavandamine, biosfääri programmiala.	Mõista säästva arengu rollide olulisust.	Kõik transporditeenuste õppekavagruppi kuuluvad õppekavad (vastavalt õppetasemele)
	<a href="#">Strateegia "Eesti 2035"</a>	Strateegia annab ühtse suuna erinevate valdkondade poliitikakujundajatele ja otsustajatele ning eurorahade kasutamisele. Vajaduspõhise, paindliku ja kasutajakeskse transporditeenuse kujundamisel lähtume liikuvusandmete targast kasutamisest. Liikumisviiside integreerituse ja liikuvuse tagamiseks üle Eesti töötame välja ja rakendame sotsiaalmajanduslikke ja keskkonnategureid arvestava mudeli. Seejuures soodustame ühis- ja jagatud transpordi kasutamist ning tervislikku ja säästlikku liikumisviisi.	Oskus liikuvusandmetest lähtuvalt kujundada transporditeenuseid, võttes arvesse tervislikke ja säästlikke liikumisviise; keskkonna teadlikkus, sotsiaalne õiglus, riigivalitsemine, tehnoloogiate kasutuselevõtt, innovatsioon, digitehnoloogiate integreerimine	Kõik transporditeenuste õppekavagruppi kuuluvad õppekavad (vastavalt õppetasemele)
<b>Merendus/ meretransport</b>	<a href="#">MSOS</a>	Seadus reguleerib laevade ja väikelaevade ning muude veesõidukite meresõiduohutust ja laevatatavatel sisevetel sõidu ohutust ning laevade turvalisust ja laevaliikluse ohutuse tagamist veeteedel. Ning näeb ette MSOS reguleeritud kavade vastavuse STCW ja IMO mudelkursuste nõuetele	* Üldteadmised põhimõistetest ja seadusandlikust regulatsioonist: ohtlik last, laeva mere- ja sõidukõlblikkus merekeskkonna säästmiseks, laevaõnnetus kui keskkonnareostuse põhjustaja; merereostuse ja kahjulike veeorganismide ja haigustekitajate ülekandumise vältimine	Laevajuhtimine, 500se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimees
	<a href="#">MARPOL</a>	Laevade põhjustatud merereostuse vältimise rahvusvaheline konventsioon (MARPOL) on peamine rahvusvaheline konventsioon, mis käsitleb laevade tegevusest või õnnetustest põhjustatud merekeskkonna reostamise vältimist.	alternatiivkütused, automatiseerimine, energiatõhusus, jäätmekäitlus, energiatõhususe juhtimiskava, heitkoguste kontroll, reostuste vältimine, sadamate võimeku korraldada vastutustundlikku jäätmekäitlust.	Laevajuhtimine
	<a href="#">Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanormatiivide seadus</a>	Seadus sätestab eeldatava keskkonnamõju hindamise õiguslikud alused ja korra, keskkonnanormatiiv- ja keskkonnanormatiivide korralduse ning ökomärgise andmise õiguslikud alused eesmärgiga vältida keskkonna kahjustamist ning kehtestab vastutuse käesoleva seaduse nõuete rikkumise korral. Seadus otseselt seotud projekti eesmärkidega.	Teadmised keskkonnamõju hindamise protsessist: eesmärk, meetmed, tegevused, protsessi algatamine ja läbiviimine.	Veeteede haldamine ja ohutuse korraldamine
	<a href="#">Meremajanduse valge raamat 2022-2035</a>	"Transpordi ja liikuvuse arengukava aastateks 2021–2035" alla kuuluvas meremajanduse valges raamatus sõnastatakse Eesti meremajanduse visioon, arengu aluspõhimõtted või eeldused ning lepikse kokku valdkonna arengu jaoks olulisemates eesmärkides. Samuti kirjeldatakse valges raamatus uuringutele ning statistilistele andmetele tuginedes Eesti merenduse hetkeolukord, kaardistatakse peamised probleemid ehk arenguvajadused ning pakutakse neile võimalikke lahendusi	PRIORITEET 2 – Meremajandus on keskkonnasäästlik, jätkusuutlik, turvaline ja ohutu. Märksõna "keskkonnasäästlik" detailseerimine: merekeskkonnakaitse planeerimine, keskkonnareostuste ärahoidmine, nende tagajärgede leevendamine	Kõik merendusvaldkonna õppekavad
<b>Lennundus/lennutransport</b>	<a href="#">Lennundusseadus</a>	Seadus sätestab lennundustegevuse ja lennundusjulgestuse korraldamise ning lennuohutuse tagamise alused.	Tunneb seadusandlusest (sh seadus, määrus) tulenevaid nõudeid ja rakendab neid oma eriala või ametikoha valdkonna piires.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	<a href="#">Aeronavigatsiooniteabe edastamise ja avaldamise kord ning nõuded aeronavigatsioonimõõdistustele.</a>	aeronavigatsiooniteabe edastamisele seatud nõuetest, sh keskkonnavalase teabe edastamise vajadus (müra, hooldekäivitused jm)	Tunneb seadusandlusest (sh seadus, määrus) tulenevaid nõudeid ja rakendab neid, sh mõistab aeronavigatsiooniteabe allikate, teabe liikumise, teabe kehtivuse ja teabe kvaliteediga seotud nõudeid.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	<a href="#">Mootoriga õhusõiduki keskkonnakõlblikkuse</a>	määrus sätestab mootoriga õhusõiduki keskkonnakõlblikkuse nõuded (heitgaaside saasteainete heitkoguste ja mürataseme piirväärtused)	Tunneb seadusandlusest (sh seadus, määrus) tulenevaid nõudeid ja rakendab neid eriala või ametikoha valdkonna piires, sh leiab seadusest heitgaaside saasteainete heitkoguste ja mürataseme piirväärtusi.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	<a href="#">Eesti õhuruumi kasutamine ja lennuliikluse teenindamine Tallinna lennuinfoirakonnas</a>	määrus sätestab õhuruumi kasutamise korra (sh kütuse väljalaskmine õhus, valgus- ja pürotehniliste seadmete kasutamine)	Tunneb seadusandlusest (sh seadus, määrus) tulenevaid nõudeid ja rakendab neid, sh mõistab määrusest tulenevaid nõudeid Eesti õhuruumis teostatavale kütuse väljalaskmisele ning valgus- ja pürotehniliste seadmete kasutamisel.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	<a href="#">Nõuded elektromagnetilisele kiirgusele ja raadioside piiramisele</a>	määrus sätestab nõuded seadmete elektromagnetilisele kiirgusele, sh viide piirväärtustele	Tunneb seadusandlusest (sh seadus, määrus) tulenevaid nõudeid ja rakendab neid eriala või ametikoha valdkonna piires, sh leiab määrusest viite raadioseadmete kiirguse piirväärtustele.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	<a href="#">Lennundusjulgestus</a>	Nõuded lennundusega tegelevale ettevõttele pädeva töötaja ehk julgestuse eest vastutava isiku määramisel, nõuded kauba käitlejale, lennuvälja käitlejale ja koolitajale	Teadmised ja oskused lennundusvaldkonna seadusandlusest	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	<a href="#">Riiklik lennuohutusplaan 2020-2024</a>	Riikliku lennuohutuse kava (SPAS) eesmärk on tagada turvaline lennundus, töötada välja riiklik lennuohutusstrateegia ja seda rakendada.	Teadmised ja oskused lennundusvaldkonna seadusandlusest	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika

Õhuruumipoliitika	Eesti õhuruumipoliitika eesmärk on anda suunised õhuruumi korraldamise eest vastutavatele ametkondadele ning suurendada õhuruumi läbilaskevõimet kaasajaste tehniliste lahenduste kaudu – selliselt, et tagatud oleks tsiviil- ja militaarlennuliikluse ohutus ja korrapära ning seda tehtaks tõhusalt.	Teadmised ja oskused lennundusvaldkonna seadusandlusest	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">CORSIA (carbon offsetting and reduction scheme for international aviation)</a>	rahvusvahelise lennunduse süsinikuheite tasakaalustamise kava	Üldteadmised ja oskused: Rakendab seadustest, määrustest ja juhenditest tulenevaid nõudeid kliimaneutraalsuse tagamiseks lennunduses; Analüüsib võimalusi keskkonnahoidlikuks lennunduseks (COx, NOx); Analüüsib võimalusi konkurentsivõime ja tööhõive parendamiseks lennunduses lähtuvalt roheoskuste rakendamisest; Mõistab 4R-i põhimõtete rakendamise võimalusi (reuse, repair, repurpose, recycle) lennunduses Teadmised ja oskused Analüüsib kliimaneutraalse lennunduse võimalikku arengut; Mõistab õhukvaliteedi muutuste seoseid lennunduses;	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">ICAO Annex 16 Environmental Protection - Volume I - Aircraft Noise</a>	dokumendis kirjeldatakse müravastaseid protseduure ja sellega seotud nõudeid	Üldteadmised ja oskused: Rakendab seadustest, määrustest ja juhenditest tulenevaid nõudeid kliimaneutraalsuse tagamiseks lennunduses (COx, NOx); Analüüsib võimalusi keskkonnahoidlikuks lennunduseks; Analüüsib võimalusi konkurentsivõime ja tööhõive parendamiseks lennunduses lähtuvalt roheoskuste rakendamisest; Mõistab 4R-i põhimõtete rakendamise võimalusi (reuse, repair, repurpose, recycle) lennunduses Teadmised ja oskused Arvestab õhusõidukite tüüpide sertifitseerimisele seatud müra standarditega; Rakendab müravastaseid protseduure;	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">ICAO Environmental Protection</a>	Rahvusvahelise tsiviillennunduse organisatsiooni (ICAO <i>International Civil Aviation Organization</i> ) keskkonnahoiu programm (sh kliimaneutraalsuse saavutamiseks vajalikud tähtajad)	Üldteadmised ja oskused: Rakendab seadustest, määrustest ja juhenditest tulenevaid nõudeid kliimaneutraalsuse tagamiseks lennunduses (COx, NOx); Analüüsib võimalusi keskkonnahoidlikuks lennunduseks; Analüüsib võimalusi konkurentsivõime ja tööhõive parendamiseks lennunduses lähtuvalt roheoskuste rakendamisest; Mõistab 4R-i põhimõtete rakendamise võimalusi (reuse, repair, repurpose, recycle) lennunduses Teadmised ja oskused mõistab Ühtse Euroopa taeva rakendamise (sh võrgukeskse ja digitaalse ATM-süsteemi) eesmärgi ja innovatsiooni ning maapealsete tegevuste süsinikuheitme vähendamise kiirendamise olulisust.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">RENEWABLE ENERGY FOR AVIATION: PRACTICAL APPLICATIONS TO ACHIEVE CARBON REDUCTIONS AND COST SAVINGS</a>	Süsinikuheite vähendamise praktilised rakendused (sh päikeseparkide rajamisest lennuväljadel)	Üldteadmised ja oskused: Rakendab seadustest, määrustest ja juhenditest tulenevaid nõudeid kliimaneutraalsuse tagamiseks lennunduses; Analüüsib võimalusi keskkonnahoidlikuks lennunduseks; Analüüsib võimalusi konkurentsivõime ja tööhõive parendamiseks lennunduses lähtuvalt roheoskuste rakendamisest; Mõistab 4R-i põhimõtete rakendamise võimalusi (reuse, repair, repurpose, recycle) lennunduses Mõistab rahvusvahelise lennunduse heitmete leevendamiseks erinevate meetmete rakendamisega seotud kulude ja keskkonnakasu seoseid.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">IATA Guidance Material for Sustainable Aviation Fuel Management</a>	IATA ( <i>International Air Transportation Association</i> Rahvusvaheline Lennutranspordi Ühendus) juhendmaterjal lennunduses kestlike kütuste kasutuselevõtuks	Mõistab seoseid tehnoloogiatega, mis võimaldavad vähendada tsiviillennunduses CO2 heidet ja heitekoguseid; Mõistab CO2 neutraalsust lennunduses.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) 2023/2405, milles käsitletakse võrdsete võimaluste tagamist kestliku lennutranspordi jaoks</a>	Kestlike kütuste kasutuselevõtu, tarnimise ja kasutamise kohustustest EUs	Mõistab lennujaama ja õhusõiduki käitaja ning õhusõidukikütuse tarnija ja käitleja kohustusi kestlike lennukikütuste kasutuselevõtu ja tarnimise osas.	Lennunduse õppekavad, Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">Liiklusseadus</a>	Keskkonnakaitsenõuded	• üldised kestlikud teadmised	Transpordi- ja liikluskorraldus,

<a href="#">Kliimapoliitika põhialused 2016 aastani 2050</a>	<p>Transpordi valdkonna mõjude hindamine, põhialuste stsenaariumid</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vähendatakse sundliikumise ja isiklikust autost sõltuvuse vajadust hästi integreeritud asustuse ja transpordikorralduse planeerimise kaudu. Samuti edendatakse energiasäästlikku liikluskultuuri. Asustuse ja transpordi planeerimise integreerimise ning liikuvuskavade väljatöötamise ja elluviimise kaudu soodustatakse hästi toimivat transpordisüsteemi ja vähendatakse sundliiklust.</li> <li>Suurendatakse sõidukipargi ökonoomsust ja säästlike transpordikütuste osakaalu eelkõige eesmärgipärase maksupoliitika ning avaliku sektori eeskuju abil. Avaliku sektori investeerimis- ja maksupoliitikaga mõjutatakse ökonoomsete sõidukite, säästlike transpordikütuste ning ühiskasutuses sõidukite eelistamist. Riigihangetes eelistatakse ökonoomseid sõidukeid ja säästlike alternatiivkütuseid. Avaliku sektori eeskujul suurendatakse tarbijate teadlikkust.</li> <li>Eelistatakse vähese kasvuhoonegaaside heitega transpordi- ja liikumisviise ühistranspordi, kergliikluse ning energiatõhusate kaubavedude eelisarendamise kaudu. Riik ja kohalikud omavalitsused edendavad transpordikorraldust, mis lähtub ühtsest tervikust ega sõltu haldusjaotusest ning ühistranspordiettevõtte omandivormist. Eesmärgi saavutamiseks kaalutakse transpordi kogumõjust ja kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks lähtuva maksupoliitika kujundamist üldist maksukoormust suurendamata.</li> <li>Edendatakse teadus-, arendus- ja innovatsioonisuundi, mis soodustavad keskvalitsuse ja kohaliku omavalitsuse asutuste ning ettevõtete teadlikkuse ja kompetentsi suurendamist säästva transpordi ja liikuvuse arendamisel ning asjakohaste näidisprojektide elluviimisel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mõistab, kuidas transpordikorralduse planeerimine võib vähendada sundliikumise vajadust ja soodustada tõhusamat transpordisüsteemi;</li> <li>mõistab, kuidas maksupoliitika ja avaliku sektori eeskujud võivad mõjutada säästlike transpordikütuste kasutamist ning suurendada sõidukipargi ökonoomsust;</li> <li>mõistab vajadust arendada ühistransporti, kergliiklust ning energiatõhusaid lahendusi;</li> <li>mõistab teadus-, arendus- ja innovatsioonisuundade tähtsust säästva transpordi ja liikuvuse edendamisel;</li> <li>mõistab avaliku sektori rolli tarbijate teadlikkuse suurendamisel ning oskab kaaluda avaliku sektori investeerimis- ja maksupoliitika mõju transpordi valdkonnas.</li> </ul>	<p>Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika</p>
<a href="#">Planeerimisseadus</a>	<p>Seaduse eesmärk on luua ruumilise planeerimise kaudu eeldused ühiskonnaliikmete vajadusi ja huve arvestava, demokraatliku, pikaajalise, tasakaalustatud ruumilise arengu, maakasutuse, kvaliteetse elu- ning ehitatud keskkonna kujunemiseks, soodustades keskkonnahoidlikku ning majanduslikult, kultuuriliselt ja sotsiaalselt jätkusuutlikku arengut.</p> <p style="text-align: center;">Keskkonnamõjuhindamine ja Otstarbeka, mõistliku ja säästliku maakasutuse põhimõte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>keskkonnateadlikkus;</li> <li>sotsiaalne õiglus;</li> <li>majanduslik jätkusuutlikkus;</li> <li>säästev planeerimine ja disain;</li> <li>koostöö ja partnerlus;</li> <li>säästva tarbimise ja tootmise edendamine</li> <li>linnastumine</li> <li>pendelränne</li> <li>planeeringute liigid ja eripärad</li> </ul>	<p>Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika</p>
<a href="#">Ühistranspordiseadus</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ühistranspordi kavandamise ja korraldamise lähtealused</li> <li>Keskkonnasäästlikkus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mõista ÜT-seaduse keskkonnasäästlikkusega seotud põhieesmärke;</li> <li>selgitada ÜT-seaduse mõju keskkonnale;</li> <li>analüüsida erinevaid meetmeid ja strateegiaid;</li> <li>mõista seadusandlike meetmeid ja regulatsioone;</li> <li>analüüsida erinevate transpordiliikide (bussid, trammid, rongid) keskkonnamõju; kriitiliselt hinnata ÜT arendamise ja keskkonnasäästlikkuse tasakaalu;</li> <li>töötada välja strateegiad ja poliitikad;</li> <li>mõista erinevate huvigruppide rolli ja vastutust.</li> </ul>	<p>Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika</p>
<a href="#">Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava – Konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi suunas</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mitmeliigiline ja tõhus linnadevaheline reisimine ja transpordi põhivõrk</li> <li>Keskkonnasäästlik linnatransport ning töökoha ja kodu vaheline liikumine</li> <li>Ühtne Euroopa transpordipiirkond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>teab transpordiliikide omavahelisi seoste tähtsust ja võimalusi ning kuidas tagada nende sujuv koostöö ja integreeritus;</li> <li>oskab planeerida ja edendada keskkonnasõbralikke transpordisüsteeme ning soodustada jätkusuutlikke liikumisharjumusi;</li> <li>mõistab Euroopa transpordipiirkonna loomise eesmärke, meetmeid ja strateegiaid.</li> </ul>	<p>Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika</p>

<a href="#">Ühistranspordi planeerimise ja korraldamise head praktikad Euroopas</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ühistranspordikorralduse integreerimine</li> <li>• Multimodaalne liinivõrk</li> <li>• Ruumilise planeerimise ja transpordikorralduse integreerimine</li> <li>• Teenindustaseme normid</li> <li>• Integreeritud ja sünkroniseeritud sõidugraafikud</li> <li>• Nõudepõhised ühistransporditeenused</li> <li>• "Viimase miili" jm paindlike teenuste integreerimine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mõistab, kuidas integreerida erinevaid ühistranspordiliike ning arendada multimodaalset liinivõrku;</li> <li>• oskab rakendada ruumilise planeerimise ja transpordikorralduse integreerimise põhimõtteid;</li> <li>• oskab selgitada teenindustasemete normide tähtsus ja oskus kohandada neid:</li> <li>• koostada integreeritud ja sünkroniseeritud sõidugraafikuid;</li> <li>• kohandada nõudlusepõhist ühistransporti vastavalt sihtrühmadele ja vajadustele;</li> <li>• integreerida "viimase miili" lahendusi;</li> <li>• kriitiliselt hinnata ja analüüsida heade praktikate näiteid ühistranspordi planeerimisel ja korraldamisel.</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">Tallinn Arengustrateegia 2035</a>	Tallinn aastal 2035 – elav ja roheline linn, mis on julgenud areneda loodussõbralikuks, loovaks ja inimkeskseks. 6 strateegilist sihti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sõbralik linn</li> <li>• Loov maailmalinn</li> <li>• Terve Tallinn liigub</li> <li>• Roheline pööre</li> <li>• Heatahtlik kogukond</li> <li>• Kodu, mis algab tänavast</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jätkusuutlikkuse olulisus ja mõtteviisi arendamine;</li> <li>• teadlikkus keskkonnaküsimustes;</li> <li>• roheline tehnoloogia ja innvotatsioon;</li> <li>• ühiskondlik kaasatus;</li> <li>• kogukonna kaasamine ja koostöö.</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">Tallinna Rattastrateegia 2018-2027</a>	Märksõnad: tervis, liikuvus, ligipääsetavus, ohutus, elukeskkond, kaasnevad mõjud, nagu keskkonnamõju, majanduslik mõju, sotsiaalne ja kultuuriline mõju	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jätkusuutlikkuse olulisus ja mõtteviisi arendamine;</li> <li>• teadlikkus keskkonnaküsimustes;</li> <li>• roheline tehnoloogia ja innvotatsioon;</li> <li>• ühiskondlik kaasatus;</li> <li>• kogukonna kaasamine ja koostöö;</li> <li>• poliitikate kohandamine.</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">Toetuse andmise tingimused investeringuteks raudteepeatuste ühendamiseks erinevate liikumisviisidega</a>	Liikumisviiside integreerimine. Kuna tegemist on 2011 koostatud Euroopa Liidu strateegia dokumendiga, on mõned selles toodud põhimõtted tänaseks muutunud. Samas on sõnastatud eesmärgid ja strateegilised meetmed endiselt aktuaalsed, milleks on: Uute ja säästvate kütuste ja käivitussüsteemide väljatootamine ja kasutuselevõtmine: (1) Vähendada nn tavakütusel töötavate autode osakaalu poole võrra 2030. aastaks; järkjärgult kõrvaldada need linnaliiklusest 2050. aastaks; suuremates linnakeskustes peaks 2030. aastaks olema olema põhimõtteliselt CO <sub>2</sub> -heiteta logistikasüsteem10. (2) Vähest CO <sub>2</sub> -heidet tekitavate keskkonnasäästlike kütuste osakaal peab lennunduses suurenema 40 %ni 2050. aastaks; samuti vähendada ELis 2050. aastaks merendussektoris punkrikütustega kaasnevat CO <sub>2</sub> -heidet 40 % (võimaluse korral 50 %11). Mitmeliigiliste logistikasüsteemide toimimise optimeerimine, sealhulgas olemuselt ressursitõhusamate transpordiliikide laialdasem kasutamine: (3) 30 % maantee-kaubavedudest, mis on pikemad kui 300 km, tuleks asendada muude transpordiliikidega, nt raudtee- või veetranspordiga 2030. aastaks ja üle 50 % kõnealustest vedudest tuleks asendada muude transpordiliikidega 2050. aastaks; sellist üleminekut soodustaksid tõhusad ja keskkonnasäästlikud kaubaveokoridorid. Selle eesmärgi saavutamiseks on vaja ka infrastruktuuri asjakohaselt arendada. (4) Ehitada 2050. aastaks lõplikult välja üleeuroopaline kiirraudteevõrk. Kolmekordistada olemasoleva kiirraudteevõrgu pikkust 2030. aastaks ja säilitada tihe raudteevõrk kõikides liikmesriikides. 2050. aastaks peaks enamik keskpika vahemaa reisijatevedusid toimuma raudteed pidi. (5) Tagada täielikult toimiv ja kogu ELi hõlmav mitmeliigiline TEN-T põhivõrk 2030. aastaks ning kvaliteetne ja suure läbilaskevõimega võrk 2050. aastaks koos vastavate teabeteenustega. (6) Ühendada 2050. aastaks kõik põhivõrku kuuluvad lennuväljad raudteevõrguga, soovitatavalt kiirraudteevõrguga; tagada kõikide põhivõrku kuuluvate meresadamate piisav ühendus raudtee-kaubaveosüsteemiga ja võimaluse korral ka siseveeteedesüsteemiga. Tõhustada transporti ja infrastruktuurikasutust teabesüsteemide ja turupõhiste algatustega: (7) Rakendada Euroopas 2020. aastaks ajakohastatud lennuliikluse korraldamise	Arusaamine multimodaalsusest ja selle tõhustamisest. Kõikides transpordiliikides kasutatavate sõidukite energiatõhususe suurendamine. Mitmeliigiliste logistikasüsteemide toimimise optimeerimine, sealhulgas olemuselt ressursitõhusamate transpordiliikide laialdasem kasutamine. Transpordi ja infrastruktuuri tõhusam kasutamine tänu täiustatud liikluskorraldus- ja teavitussüsteemidele (nt ITS, SESAR, ERTMS, SafeSeaNet, RIS). Paremale logistikale ning sellistele turumeetmetele nagu Euroopa integreeritud raudteeturu täielik ärakasutamine, kabotaažvedudele kehtestatud piirangute tühistamine, lühimereveopiirangute kõrvaldamine, moonutusteta hinnakujundus jne. Ühtne Euroopa transpordipiirkond Töökohtade ja töötingimuste kvaliteedi parandamine veondussektoris Transpordi turvalisus Innovatsiooni toetamine transpordisektoris Keskkonnasäästlikum käitumine Integreeritud linnaliiklus Transporditaristu piirkondlik ühtekuuluvus ja majanduskasv	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika

<a href="#">Riigiteede teehoiukava 2021–2030</a>	Teedevõrgu arendamise kavandamisel lähtuda eelkõige kestliku arendamise põhimõtetest. Keskkonnamõtjude analüüsi teostamine objektidele	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keskkonnasõbraliku tehnoloogia rakendamine;</li> <li>• ökosüsteemide kaitsmine;</li> <li>• jätkusuutlik liikuvus ja transpordiplaneerimine.</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">Tartu linna energia-ja kliimakava 2030</a>	Tartu linna üks suurimaid väärtusi on puhas, elamisväärne, inimsõbralik ja looduslähedane elukeskkond. Inimtekkeline kliimamuutus on üks suurimaid ohte Tartu elukeskkonnale ja senisele elukorraldusele. Kliimamuutuste leevendamine ja inimtegevuse keskkonnamõju vähendamine on üks olulisemaid tegevusi Tartu väärtuste hoidmisel ja siinse elukorralduse säilitamisel. Strateegilised eesmärgid: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vähendada süsihappegaasi heitkogust 2030. aastaks 40% (216 320 tonni võrra aastas) võrreldes 2010. aastaga.</li> <li>• Munitsipaalsektoris (linnale kuuluvad hooned, tänavavalgustus, ühistransport, transpordivahendid) loobuda mittetaastuvate energiaallikate kasutamisest.</li> <li>• Jõuda uuele tasemele taastuvenergia tarbimises ja tootmises.</li> <li>• Kohaneda kliimamuutustega.</li> <li>• Süvendada koostööd teiste Euroopa linnadega kliimanetraalsuse saavutamisel ja võtta osa erinevatest Euroopa initsiatiividest, sh „100 kliimanetraalset linna aastaks 2030“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• teadlikkus kliimamuutuste ja jätkusuutlikkuse olulisusest;</li> <li>• arendada ettepanekuid ja rakendada meetmeid süsiniku jalajälje vähendamiseks;</li> <li>• mõista taastuvenergia olulisust;</li> <li>• oskus tegeleda rohelise linnaplaneerimisega;</li> <li>• rakendada kliimamuutuste jaoks väljatöötatud strateegiaid;</li> <li>• oskus koostöövõrgustike loomiseks;</li> <li>• arusaamine jätkusuutlikest tehnoloogiatest ja nende rakendamisest;</li> <li>• mõistab juhtimis põhimõtete loomist ja edendamist.</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">Tartu jalgrattaliikluse strateegiline tegevuskava</a>	Rattaliikluse visioon 2040: Jalgratas on aastaringselt eelistatuim liiklusvahend ja jalgsi käimine on eelistatuim liikumisviis – tartlased teevad oma igapäevased liikumised peamiselt jalgrattaga või jalgsi. Soovime jalgratturite osakaalu tõsta u 1% aastas ja autode kasutamist vähendada u 1% aastas	Mõistab linnades jalgrattakasutuse olulisust ning oskab teha ettepanekuid võttes arvesse kogu liikluskeskonda.	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">Regionaalse ühistranspordi- ja multimodaalsete transpordilahenduste arendamise tegevuskava</a>	Ühistranspordi osakaalu suurendamine linnade ja nende äärealade liikuvuses, suurendades transpordikorraldajate võimekust ühistranspordi kavandamisel ja korraldamisel, tutvustades uudeid lahendusi ühistranspordi kvaliteedi tõstmiseks, kasvatades linnaelanike teadlikkust ning suurendades keskkonnasäästlike liikumisviiside kasutust linna territooriumil. Tartu linnavalitsuse eesmärkideks on ühistranspordi teenustaseme tõstmiseks ning ühistranspordi ja teiste säästlike liikumisviiside ühendamiseks vajalike tegevuste väljatöötamine.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ühistranspordi teenustaseme parandamine; Finantsplaan 2021-2024“ sisaldab teedevõrgu säilitamiseks, arendamiseks ja administreerimiseks vajalike tegevuste kulusid aastate lõikes</li> <li>Kohustuste täitmist üleeuroopalise transpordivõrgustiku (edaspidi TEN-T – Trans-European Transport Network) põhivõrgu väljaehitamiseks aastaks 2030</li> <li>Intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) taristu kaasajastamine ning säästlikumate liikumisviiside soodustava taristu rajamine.</li> <li>Kolme põhimaantee neljarealiseks ehitamine PPP raames (2019 Valitsuse otsus)</li> <li>Riigiteede seisundi muutused 2010-2019</li> <li>Teehoiukava kavandamise ja vahendite jaotamise põhimõtted</li> <li>Riigiteede teehoiu kavandamine aastateks 2025-2030</li> <li>• säästlike liikumisviiside edenedamine;</li> <li>• innovatiivsete lahenduste rakendamine;</li> <li>• integreeritud transpordiplaneerimine;</li> <li>• koostöö huvigruppidega.</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
<a href="#">Kliimanetraalne Tallinn. Tallinna säästva energiamajanduse ja kliimamuutustega kohanemise kava 2030</a>	„Kliimanetraalne Tallinn“ lähtub Euroopa Komisjoni rohelisest leppes ja Euroopa Liidu pikaajalisest visioonist „Puhas planeet kõigi jaoks“, mille on heaks kiitnud Vabariigi Valitsus 03.10.2019, toetades kliimanetraalsuse eesmärgi seadmist Euroopa Liidu üleselt aastaks 2050. „Kliimanetraalne Tallinn“ on poliitiliste, majanduslike, tehnoloogiliste, hariduslike ja haldustegevuste terviklik süsteem selleks, et: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vähendada linnas elamise ja majandamise mõju kliimale;</li> <li>• kohaneda kliimamuutustega, sest kliimamuutusi peatada pole niipea võimalik;</li> <li>• teha seda kõike majandust ja linnakeskkonda mitmekesistaval, uuenduslikul ja majanduslikult arukal moel.</li> </ul> „Kliimanetraalses Tallinnas“ on seatud eesmärgid nii kliimamuutuste leevendamiseks kui ka nendega kohanemiseks: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside (edaspidi KHG) heitkogust 40% ning püüelda kliimanetraalsuse saavutamise poole;</li> <li>• kavandada tegevusi, et paremini kohaneda kliimamuutustest tingitud muutuste ja riskidega</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jätkusuutlikkuse olulisus ja mõtteviisi arendamine;</li> <li>• teadlikkus keskkonnaküsimustes;</li> <li>• roheline tehnoloogia ja innvotatsioon;</li> <li>• ringmajanduse põhimõtete olulisuse mõistmine;</li> <li>• jätkusuutlik linnaplaneerimine;</li> <li>• ühiskondlik kaasatus;</li> <li>• kogukonna kaasamine ja koostöö</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika

	<a href="#">Narva linna kliima- ja energiakava 2035</a>	<p>Narva linna energia- ja kliimakava transpordi eesmärgid on:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Biokütuste tarbimise osakaalu suurendamine ühistranspordis;</li> <li>• Nullheitega transpordi osakaalu suurendamine ühistranspordis;</li> <li>• Rajatavate avalike elektriautode laadimispunktide arvu suurendamine;</li> <li>• Sõiduautode kasutuse vähendamine linnaliikluses;</li> <li>• e. mikromobiilsuse osakaalu suurendamine linnaliikumises;</li> <li>• Liikumise ohutumaks muutmine.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keskkonnateadlikkus;</li> <li>• innovatsioon transpordis;</li> <li>• säästva liikumise edendamine;</li> <li>• säästev planeerimine ja disain;</li> <li>• ohutus.</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	<a href="#">Pärnu kliimakava 2030</a>	<p>KLIIMAEESMÄRK 2030: Pärnu suurendab kestlike, aktiivsete ja tervislike liikumisviiside osakaalu ning muudab liikumisviiside vahetamise mugavaks. Pärnakad ei tee lühisõite.</p> <p>Kasud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KHG ja teiste transpordihedede vähendamine, sh positiivsed tervisemõjud</li> <li>• Liikuvusvõimaluste mitmekesistamine ja sundliikuvuse vähendamine</li> <li>• Ühistransporditeenuse kvaliteedi tõstmine</li> <li>• Lastele iseseisva turvalise liikumise võimaldamine</li> <li>• Linnaruumi inimkessemaks muutmine</li> <li>• Energiatõhususe suurendamine</li> <li>• Kauba- ja teenindusvedude logistika parandamine</li> </ul>	<p>jätkusuutlikkuse olulisus ja mõtteviisi arendamine;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• innovatsioon ja tehnoloogia kaasamine;</li> <li>• roheline taristu olulisus;</li> <li>• jätkusuutlik linnaplaneerimine;</li> <li>• ühiskondlik kaasatus;</li> <li>• kogukonna kaasamine ja koostöö.</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	<a href="#">Eesti taaste- ja vastupidavuskava</a>	<p>Eesti taaste- ja vastupidavuskava (edaspidi Taastekava) on üleriigilise strateegia "Eesti 2035" ja selle tegevuskava üks lisadest, keskendudes eesmärkidele ning reformidele ja investeeringutele, mida rahastatakse Taaste- ja Vastupidavusrahastust (RRF), hõlmates kõiki Taasterahastu sambaid ning adresseerides Euroopa Komisjoni poolt tehtud riigipõhiseid soovitusi koostöös teiste ELi fondidega. REPowerEU kava eesmärgid on: säästa energiat, mitmekesistada tarneid, kiiresti asendada fossiilkütused, kiirendades Euroopa üleminekut puhtale energiale, ja ühendada arukalt investeeringud ja reformid.</p>	<p>Üldised teadmised olemasolevast olukorrast.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Keskkonnahoidlike sõidukite kasutamine</li> <li>2. transpordivahendite ja -süsteemi keskkonnajalajälje vähendamine</li> <li>3. kavandame taristut multimodaalselt (s.h. sõidukita liiklejate vajadustest)</li> <li>4. Linnapiirkondades eri transpordiliikide koostoime</li> <li>5. avaliku sektori hangete puhul peavad keskkonnahoidlike maanteeõidukite direktiivi4 järgi tagama hangetes keskkonnahoidlike sõidukite osatähtsuse kooskõlas direktiivi eesmärkidega aastateks 2025 ja 2030</li> <li>6. Biometaani laialdasem kasutamine bussitranspordis</li> </ol>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
	Eesti vesiniku teekaart	<p>Ülemaailmne vesinikukontekst</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vesiniku visioon ja võimalused Eestis</li> <li>• Eesti kontekst ja vesiniku hetkeolukord</li> <li>• Vesiniku teekaart ja selle tegevuste elluviimine</li> <li>• Kokkuvõtte vesiniku arengusammudest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• arusaam vesiniku kasutusvõimalustest, selle väljakutsest ja takistustest Eestis.</li> <li>• teadmised vesiniku tarbimiseks, tootmiseks ja ladustamiseks vajalikest tegevustest ja oskused neid rakendada.</li> <li>• ülevaatlised teadmised vesinikutehnoloogiate edasise arengu võimalustest ja suundadest.</li> <li>• alternatiivsed energiallikas.</li> <li>• sõidukitööstuse perspektiivid</li> </ul>	Transpordi- ja liikluskorraldus, Transport ja logistika
Raudteetransport	<a href="#">Raudteeseadus</a>	<p>Seadus reguleerib raudtee ohutust, raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi omanike või valdajate õigusi ja kohustusi; raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrashoiul ja kasutamisel ning nõudeid raudteevedudele; raudteeveeremi ehituse, tehnoloogide ja remondiga tegelevate ettevõtjate õigusi ja kohustusi; raudteesüsteemi koostalitlust üleeuroopalise raudteesüsteemiga; riiklikku järelevalvet raudteeliikluse ning raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrashoiu, raudteerajatiste ehitamise ning raudteeveeremi ehituse, tehnoloogide ja remondi üle.</p>	<p>Teadmised valdkondlikust seadusandlusest. <b>Raudteeinfrastruktuuri</b> reeglid ja tingimused raudtee trassi, jaamade ning teiste rajatiste ehitamisele ja hooldamisele. <b>Raudteevedude</b> reguleerivad tingimused rongide liikumiseks, piletimüügiks, vedaja kohustuste ja õiguste samas ka reisijate õiguste kohta. <b>Ohutusnõuded</b> ja reegleid ning standardeid raudteeohutuse tagamiseks, sealhulgas signaalisüsteemid, varustus ja koolitusnõuded. <b>Konkurentsireegleid</b> määravad eeskirjad, mis reguleerivad erinevate ettevõtete vahelist konkurentsi ja raudteesektori turu avatust. <b>Keskkonnakaitse</b> reeglid mis käsitlevad meetmeid ja nõudeid, mille eesmärk on vähendada raudteeliikluse keskkonnamõjusid, sealhulgas müra, heitgaase ja muud keskkonnakahjustused.</p>	Raudteetranspor RL/2023
	<a href="#">Rahvusvaheline raudteekaubaveo kokkulepe (SMGS), Lisa 2: Ohtlike kaupade veo eeskiri</a>	<p>Seadus reguleerib koostöökokkuleppeid</p>	<p>Teadmised valdkondlikust seadusandlusest. SMGS Lisa 2 käsitleb spetsiifiliselt <b>ohtlike kaupade raudteetransporti</b>, määrates kindlad reeglid ja nõuded nende ohutuks vedamiseks. Nimetatud dokument sisaldab <b>klassifikatsioonisüsteemi ohtlike kaupade jaoks</b>, mis aitab määratleda nende omadusi ja ohutusnõudeid vastavalt rahvusvahelistele standarditele. Samuti kehtestab konkreetsed ohutusmeetmed, mis hõlmavad nii kaupade pakendamist ja märgistamist kui ka sõidukitele esitatavaid nõudeid, et tagada <b>ohtlike kaupade vedu ilma riskide ja õnnetusteta</b>.</p>	Raudteetranspor RL/2023

<a href="#">AS Operail Veoeskiri</a>	Veoeskiri kehtestab raudteeseadusest ning teistest raudtee majandamist reguleerivatest dokumentidest lähtuvalt veotingimused raudtee kaubaveol AS Eesti Raudtee infrastruktuuril	Teadmised kaubaveo teostamisest Eesti riigi raudteel. Kaubavedja veoeskiri sisaldabreegleid ja tingimusi, mis puudutavad <b>kaupade raudteetransporti</b> , sh vedaja ja kliendi <b>vastutust</b> , vedude korraldamise tingimusi, maksetingimusi ja muid olulisi aspekte, mis reguleerivad nende teenuste osutamist. <b>Digitaalse andmevahetuse kord</b> . Ohtlike kaupade vedu	Raudteetranspor RL/2023
<a href="#">Raudtee multimodaalsed kaubaveod (AS Operail)</a>	Info multimodaalsete kaubavedude teostamiseks	Teadmised kaubaveo teostamisest Eesti riigi raudteel. <b>Multimodaalne kaubavedu</b> , raudteetranspordi <b>edendamine</b> , <b>keskkonnasäästlikke</b> transpordivõimalused, ohutu ja <b>keskkonnasõbralik</b> liikuvus.	Raudteetranspor RL/2023
Rail Balticu keskkonnamõjude hindamine (KMH)	<a href="https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/view/729498">https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/view/729498</a> <a href="https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/view/748965">https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/view/748965</a>	Trassikoridori määratlemine, kuidas maakonnaplaneeringud kehtestavad trassikoridori, võttes arvesse mitmeid tegureid, sealhulgas <b>keskkonnavalaseid aspekte</b> . Keskkonnamõju <b>strateegiline hindamine</b> , rõhutab projekti keskkonnamõju olulisust, mis viitab süsteemsele ja kogu projekti hõlmavale lähenemisele keskkonnamõjudele. <b>Keskkonnamõjude leevendamise meetmeid</b> , mis on välja töötatud, et vähendada võimalikke negatiivseid mõjusid, rõhutades seeläbi strateegilise planeerimise <b>tähtsust keskkonnakaalutlustes</b> .	Raudteetranspor RL/2023
<a href="#">AS Eesti Liinirongid (ELRON) reisijateveo eeskiri</a>	Dokument sätestab reisijate ja pagasi veo korra Elroni rongides, samuti Elroni ja reisijate kohustused ning vastutuse.	Teadmised reisijateveost avalikul raudteel. Veoeskiri käsitleb AS Eesti Liinirongid (Elron) <b>reisijateveo põhimõtteid ja kohustusi</b> . Rongireisijate Õigused vastavalt Reguleerib <b>Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse 2021/782. Isikuandmete Töötlemise põhimõtteid</b> vastavalt Elroni isikuandmete töötlemise juhendile.	Raudteetranspor RL/2023
<a href="#">AS Eesti Raudtee tegevuseeskiri</a>	Tegevuseeskiri kehtestab raudteeseadusest, raudtee tehnokasutuseeskirjast ja teistest raudteeinfrastruktuuri majandamist reguleerivatest dokumentidest lähtuvalt raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja raudteeinfrastruktuuri teistele isikutele kasutada andmise tingimused, samuti nõuded raudteeveo-ettevõtja raudteeveeremi meeskonnale ja eriveeremijuhile, kes kasutab Eesti Raudteele kuuluvat raudteeinfrastruktuuri	Teadmised raudteeinfrastruktuuri kasutamisest, korrashoiust ja majandamisest. Tegevuseeskiri on Eesti Raudtee poolt kehtestatud dokument, mis reguleerib <b>raudteeinfrastruktuuri majandamist</b> , korrashoidu, <b>raudteeliikluse korraldamist</b> ning raudtee <b>kasutamise tingimusi</b> vastavalt kehtivatele seadustele ja määrustele.	Raudteetranspor RL/2023
<a href="#">As Eesti Raudtee Investeeringuprojektid (Elektrifitseerimine)</a>	Dokument sätestab Eesti Raudtee elektrifitseerimise	Teadmised Eesti raudteel kavandatavatest protsessidest. <b>Strateegia</b> mis rõhutab EVR arengut. <b>Investeeringud ja Eesmärgid</b> mis vastavad tehnilistele normidele ja avatud veoturu ootustele. <b>Säästlik</b> Raudteetranspordi käsitlus raudtee säästlikkuse ja tõhususe potentsiaali osas, eriti seoses Euroopa Liidu eesmärgiga vähendada transpordist pärinevaid heitkoguseid. <b>Rahvusvaheline Koostöö ning Arengusuunad</b> põhiliste tegutsemise osas nagu Rail Baltic ja Põhjamere-Läänemere raudteekoridor.	Raudteetranspor RL/2023
<a href="#">Rail Baltic Estonia OÜ põhikiri</a>	RB Estonia peamine eesmärk on juhtida ja korraldada investeeringuid Rail Balticu raudteetaristusse, keskendudes taristu arendamisele ja rajamisele Eesti territooriumil. Osaühing osaleb ka rahvusvahelises koostöös, tagamaks tervikliku Rail Balticu taristu rajamise, ning omab osalust ühisettevõttes RB Rail AS Lätis. Lisaks teostab osaühing aktsionäriõigusi Eesti huvides ja saab rajatava raudtee infrastruktuuri haldajaks Eesti territooriumil.	Rail Baltic Projekt hõlmab kiiret, <b>turvalist ja keskkonnasõbralikku</b> raudteed, mis ühendab kolm Balti riiki (Eesti, Läti, Leedu) ja ühendab need Euroopa raudteevõrguga. Rail Balticut rahastatakse Euroopa Liidu Ühendamise Rahastu (CEF) kaudu, mis toetab <b>transpordi- ja energeetikaprojekte Euroopas</b> . Rahvusvaheline Koostöö, projekti elluviimine nõuab <b>tihedat koostööd</b> mitme riigi vahel, hõlmates tehnilisi, majanduslikke ja poliitilisi aspekte. Rail Baltic kasutab <b>Euroopa standardrööpmelaiust</b> (1435 mm), võimaldades ühenduvust Euroopa lairööpmelise raudteevõrguga. Rail Balticu eesmärk on suurendada <b>kaubaveo efektiivsust</b> , toetada <b>majanduskasvu</b> ning edendada raudtee kui transpordivahendi kasutamist Balti regioonis.	Raudteetranspor RL/2023

ROHEOSKUSED



HARIDUS- JA  
TEADUSMINISTEERIUM



HARIDUS- JA NOORTEAMET

